

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



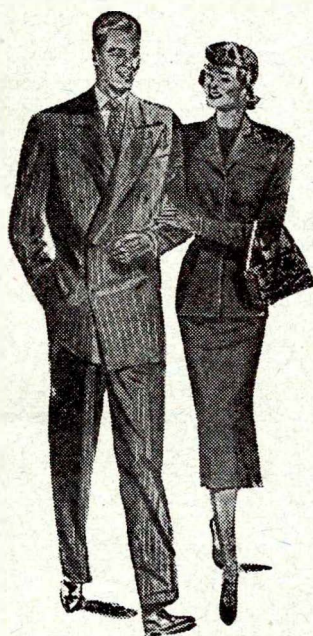
UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING

NUMMER 17

5. SEPTEMBER 1953

53. ÅRGANG

## Nyt Tøj uden Udbetaling!



### Til Herrerne:

Kamgarn efter Maal  
Kr. 258,00

Færdig Kamgarn  
Kr. 238,00

Sportsjakker  
Kr. 108,00

Kamgarnsbenklæder  
Kr. 68,00

### Til Damerne:

Gabardinefrakker  
Kr. 198,00

Kostume efter Maal  
Kr. 298,00

Færdigt Kostume  
Kr. 248,00

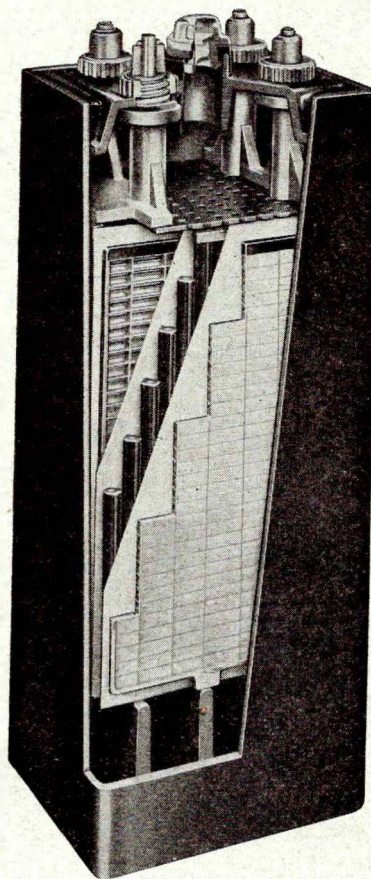
Som Funktionær i Stat eller Kommune har De den særlige Fordel, at De hos os kan købe Deres nye Tøj **uden Udbetaling**. Købesummen fordeles over 6 Maaneder og ved Tøjets Modtagelse betaler De kun første Rate.

## J. ALBERTSEN

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70

### Exide AKKUMULATOR CENTRALEN A/S

Mynstersvej 6, København V  
Tlf. Central 8198-11348



Chloride TUBULAR  
BATTERIER



Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN  
**SCANDIA** A/S  
RANDERS



**FIONETTE**

Regnfrakker



**Statsanstalten for Livsforsikring**

*Eneste statsgaranterede Livsforsikringsanstalt*

*Billige Præmier \* Kontant Bonus*

Hovedkontor: Havnegade 23, København K

**Vesterbros Ligkistemagasin**

Chr. F. Christensen      Begravelser og Ligbrænding  
Enghavevej 31            besørges paa bedste  
Telefon: Eva 1404            og billigste Maade  
Søn- og Helligdage privat: Hørdumsgade 37, Telefon Eva 5193

**Fællesforeningen for Danmarks Brugforeninger**

Hovedkontor: Njalsgade 15, København  
Telefon 4015

**I. B. Schilder**      Nørregade 7  
                                 København K

**De forenede Kulimportører**

**KUL og KOKS**

Holmens Kanal 5 . København K  
Telefon 211



**Alt i elektriske Maaleinstrumenter**

1918 **HM** 1953

Vi udfører Reparationer  
og Ændringer af alle Fabri-  
kata hurtigt og omhyggeligt

**HELWEG MIKKELSEN**  
Øster Farimagsgade 28  
C. 998 (5 Ledn.) Kbhvn. Ø

*Urmager ved Statsbanerne*

**L. Beyer Holgersen & Søn**

(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856

Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

**Andersson & Bardram** A/S

*Studivestergade 10 . Tlf. 8638 . København K*

Alt i Pakninger og Stempelringe til Motorer

*Nyd Kaffen i »LIDO«*

**Kaffesalonen LIDO**

Vesterbrogade 4 (ved Hovedbanegaarden)



Klingseyvej 6, Kbhvn.

Telefon Damsø 3132



**Hygiejniske Gummivarer**  
*Katalog gratis*

Amk. Gummivare Industri

Vestergade 3 . København K  
Tlf. Byen 4195

**OPTIKER**

**Felix Schmidts**  
EFTF.

**Nørrevold**

Nr. 68 mellem Nørregade og Fiolstræde  
Byen 2006-2007

Statsbanernes Brille-Leverandør





## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 17 - 53. ÅRGANG

5. SEPTEMBER 1953

★

### Indhold:

Sygdom og velfærd . . . . .	213
FN-Nyt . . . . .	214
Referat fra kongres 1953 . . . . .	215
Et 25 ars jubilæum . . . . .	223
En succes . . . . .	223
Statsbanepersonalets Sygekasse . . . . .	224
Under DLF . . . . .	224
Jubilæumsforeningen for lokomotivførere i 1. Distrikt . . . . .	224
Personalia . . . . .	224
Nye adresser . . . . .	224
Medlemslisten . . . . .	224
Byttelejlighed . . . . .	224

★

### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarhavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10—16.  
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri,  
Howitzvej 49.

## Sygdom og velfærd

Det er almindeligt kendt, at man i tilknytning til det arbejde, der gøres for at forøge produktionen, har lagt vægt på den størst mulige tekniske udvikling og på den måde skabt det mest effektive værktøj. Det at kunne give arbejdets udøvere så gode redskaber som overhovedet gør, har haft stor betydning i den udvikling, de senere år har bragt med sig. Men efterhånden som tekniken er skredet frem, er man dog tillige kommet til erkendelse af, at det ikke alene er et spørgsmål om modernisering af maskiner og værktøj, der trænger sig på, hvis en stigning i produktionslivet skal opnås. Også den, der skal betjene værktøjet, må der tages hensyn til, og der skal bibringes ham eller hende bedre vilkår, end tilfældet hidtil har været. Med andre ord skal man styrke det velbefindende, som fremmer arbejdsglæden og tillige forebygge, hvor arbejdet er sundhedsnedbrydende.

Netop de problemer, der i denne forbindelse altid har presset sig hårdt på og som har forringet det personlige velvære, er de skiftende arbejds- og tjenestetider. Men selv om det falder så naturligt, at de mennesker, der er underkastet den ubekvemme arbejdstid, er udsat for et særligt psykisk pres, har der ikke hidtil været foretaget større undersøgelser eller fremskaffet tilstrækkeligt materiale til en fuldstændig belysning af problemet.

I den senere tid har videnskaben imidlertid interesseret sig herfor, og på Socialpolitisk Forenings sidste afholdte konference på Hindsgavl fremlagdes der fra forskellig side resultater af videnskabelige undersøgelser. Der kom ved denne lejlighed adskilligt nyt frem, som gav anledning til en fornyet diskussion om emnet indenfor offentligheden. Et af de interessanteste indlæg under konferencen kom fra professor Poul Bonnevie, der i sin egenskab af overlæge i Det Danske Arbejdsdirektorat har gennemført en videnskabelig undersøgelse af 600 arbejdere på treskift hold og 300 med almindelig arbejdsdag.

Om de sundhedsmæssige følger af arbejdet udenfor den almindelige arbejdstid, fremlagde professoren forskellige opsigtsvækkende og interessante resultater. Af undersøgelsen fremgik det, at 43,3 pct. af skiftarbejderne havde mavebesvær mod 16,7 pct. af dagarbejderne. Søvnbesvær havde 65,5 pct. skiftarbejdere mod 11 pct. dagarbejdere. Mavesår forefandt hos 15 pct. af skiftarbejderne mod 5 pct. hos dagarbejderne. Om psykisk besvær som træthed, irritabilitet, rastløshed og dårligt humør oplystes det, at 65 pct. af skiftarbejderne led deraf mod 25 pct. af dagarbejdere. Mavefunktionsforstyrrelser lå på 14 og 7 pct.

Det siger sig selv, at disse forøgede ulemper for den, der arbejder i den ubekvemme arbejdstid, ikke alene har indflydelse på det arbejde, han skal udføre og dermed for hele produktionslivet, men også gør sig gældende overfor tilværelsen i fritiden, og professor Bonnevie påviste da også, hvorledes ulemperne som oftest giver sig udslag i hjemmene, hvor livsudfoldelsen bliver svækket i betydeligt omfang.

Indenfor lokomotivmændene kender vi disse forhold så udmærket. Ja, vi tør vel endda påstå, at vi hører blandt de kategorier af samfundsborgere, der er underkastet den mest ubehagelige skiftende tjeneste, som findes. Hos os lader en opdeling

### **Jordreformer og en ny prispolitik.**

Det vil blive nødvendigt at skride til drastiske foranstaltninger i selve de underudviklede lande. Man må gennemføre jordreformer og en ændret prispolitik, som gør landbruget mere lønnende. Også kreditgivningen må reguleres. Her som på andre felter står FAO parat med råd og hjælp, såvidt organisationens resourcer tillader. I øjeblikket arbejder man ud fra følgende fire hovedlinier: oplysningsarbejde, teknisk bistand, hjælp til regeringerne ved udarbejdelse af særlige projekter samt en koordination af de enkelte opgaver til internationale genopbygningsprogrammer på langt sigt. Et led i disse bestræbelser er de internationale konferencer, hvor der er lejlighed til at drøfte de aktuelle levnedsmiddelproblemer. Tre sådanne møder vil blive afholdt i løbet af de nærmeste par måneder. De vil finde sted i Det fjerne Østen, i Sydamerika og i Mellemorienten. Endelig vil man indkalde til et særligt møde i Mellemorienten til drøftelse af kreaturpasningen og kvægsygdommen — med særligt henblik på mund- og klovesygen og dens bekæmpelse gennem vaccinering. Det er FAO's tanke, at der skal oprettes en M & K-Kommission for Mellemorienten og et centrallaboratorium for produktion af vaccine.

For at afhjælpe den anden vigtig gren af levnedsmiddelproduktionen — fiskeriet — har FAO ladet udarbejde en rapport om fiskeriet og dets muligheder ved de sydamerikanske kyster. Her findes nemlig kolossale chancer for forøgede fangster. Med undtagelse af Chile, Brasilien, Peru, Venezuela og Mexico har de øvrige lande ikke gjort meget ud af denne vigtige næringsvej. Man savner her ethvert begreb om moderne fiskeri i alle dets forskellige faser, derunder opbevaring af fisken, transport og organiseret salg.

Hvor meget dette betyder for fiskeriets udvikling, ses bl. a. af, at de 5 lande, der har fulgt tidens krav og indført moderne konserveringsmetoder, i dag noterer sig for hele 80 pct. af den fisk, der sættes til livs i Sydamerika, medens de resterende lande må nøjes med at stå for de 20 pct. — skønt deres forudsætninger for et lønnende fiskeri ikke er mindre gode.

af tjenesten i tre afsnit indenfor døgnet sig ikke gøre, men møde- og afslutningstiderne falder på alle klokkeslet af døgnet.

Vi må til gengæld erkende, at vor tjenestefordeling ikke lader sig forandre, men spørgsmålet er, hvad der kan gennemføres for i størst mulig udstrækning at bøde på de ulemper, der opstår ved det fysiske og psykiske pres, som den skiftende tjeneste fremkalder hos lokomotivmændene.

Under opstilling af kørselsfordelinger kan der naturligvis gøres meget, og der er i denne forbindelse al mulig grund til at pege på den udvikling, der har fundet sted indenfor trækkræftens område og som for visse maskindepoters vedkommende har medført en forskydning i tjenesterne, fordi anvendelsen af motorvogn eller damplokomotiv ikke sker med hensyntagen til tjenestefordelingen. Der er ligeledes grund til at pege på det påkrævende i fornøden hensyntagen til tjenestens længde, når den helt eller delvis falder indenfor mørkets frembrud og i nat-tetimerne. Et andet forhold er de eenmandsbetjente køretøjer, hvor hele tjenesten udføres under anstrengende og enerverende kørsel. Også de meget korte hvil, der ofte bydes lokomotivpersonalet under ophold på et fremmed depot, har naturligvis stærk indflydelse på hele den sundhedsmæssige tilstand. Det er derfor nødvendigt, at man i de tilfælde, hvor det forekommer, tager hensyn til, om hviletiden finder sted om natten eller om dagen. I det hele taget gør der sig så mange forhold gældende ved opstilling af kørselsfordelinger for lokomotivpersonalet, at de, der står for dette arbejde, burde lægge mere vægt derpå og tage hensyn til tjenesten på den enkelte dag og undgå den stadige og altfor ofte anvendte praksis med sammenligning af hele turen. Dette at skabe et nogenlunde tilfredsstillende billede af en grafisk plan ved at påpege nogle gode dage, som skal ophæve besværet og ubehagelighederne på de dårlige dage, kan umiddelbart virke tiltalende, men tjenester af denne karakter kan kun være sundhedsnedbrydende.

Vi kunne naturligvis fremholde endnu mere, som i forbindelse med en forbedring af de sundhedsmæssige tilstande burde være anderledes, men vi skal indskrænke os til det allerede anførte og til påny at gøre opmærksom på de meget uheldige tilstande, der hersker i mange af de overnatningsrum, lokomotivpersonalet får anvist. Og vi kunne i denne sammenhæng samtidig give udtryk for vor forundring over, at arbejdet med moderniseringen og herunder opførelse af nybygninger skrider så usigeligt langsomt frem indenfor Danske Statsbaner. Skønt organisationerne for et par år tilbage blev enige med Generaldirektoratet om en særlig organisering af de mange påkrævende velfærdssager, og vi ved samme lejlighed fik stillet i udsigt, at de nødvendige beløb hertil skulle søges bevilget, har vi indtil dato kun oplevet at se meget få resultater.

Når nu videnskaben har påvist, hvilke ulemper og ubehageligheder, der rammer de mennesker, som ikke kan følge den almindelige arbejdstid, er det ikke mere end ret og rimeligt, at de myndigheder, der skal bevilge pengene til de velfærdsforanstaltninger, som kan afbøde på disse ulemper, nu gør alvor heraf, så arbejdet kan komme i gang, sundhedstilstandene forbedres og arbejdsglæden fremmes.



# Referat fra kongressen

19., 20. og 21. maj 1953

i

Forsamlingsbygningen, Rømersgade 22,  
København.

## D A G S O R D E N

Kongressens åbning.

1. Navneoprøb af repræsentanter.
  2. Fastsættelse af kongressens forretningsorden.
  3. Valg af kongressens tillidsmænd:
    - a) Ordstyrere.
    - b) Protokolførere.
    - c) Protokolrevisorer.
    - d) Stemmetællere.
  4. Beretning om foreningens virksomhed.
  5. Fremlæggelse af foreningens regnskaber for 1951 og 1952.
  6. Beretning om Dansk Lokomotiv Tidendes virksomhed.
  7. Fremlæggelse af Dansk Lokomotiv Tidendes regnskaber for 1951 og 1952.
  8. Forslag vedr. uniformer og frirejser.
  9. » » tjenestetids- og ferieophold.
  10. » » lønninger.
  11. » » uddannelse.
  12. » » normeringsforhold.
  13. » » lovene.
  14. » » forskellige foranstaltninger.
  15. Valg:
    - a) Formand.
    - b) Hovedbestyrelsesmedlemmer.
    - c) Stedfortrædere til hovedbestyrelsen.
    - d) Revisor.
    - e) Revisorstedfortrædere.
    - f) Medlemmer til landsoplysningsudvalget.
- Afslutning.

### Kongressens åbning.

Med kongressangen »Vi er mødt, du og jeg« indledtes den ordinære kongres 1953, og herefter fulgte åbningstalen ved foreningens formand, E. Greve Petersen.

Åbningstalen er tidligere bragt i Dansk Lokomotiv Tidende nr. 10, 20. maj 1953.

Formanden oplæste derpå navnene på de i den forløbne kongresperiode afdøde og forulykkede lokomotivmænd og udtalte et »Æret være deres minde«.

Efter at formanden i en velkomsttale havde hilst de fremmødte gæster fra ind- og udland, præsenteredes disse for kongressens delegerede. Følgende indbudte var fremmødt: Foreningens æresmedlemmer: M. Mortensen, Esbjerg, Rich. Lillie, København, Soph. Jensen, Fredericia, L. M. Schmidt, København. Repræsentanter for samarbejdende danske organisationer: J. K. F. Jensen, Centralorganisation I, Hans Rasmussen, Dansk Smede- og Ma-

skinarbejder Forbund, P. Madsen, Nordisk Jernbanemand's Union og Dansk Jernbane Forbund, M. S. Lyngesen, Jernbaneforeningen, Hj. Jensen, Fællesorganisationen DSB, Karl Hansen, Dansk Lokomotivmands Forbund, J. Chr. Jensen, Danske Jernbaners Afholdsselskab. For samarbejdende udenlandske organisationer: Franz D'Helt og Philip de Wachter, Belgien. R. Van der Weerd, L. N. Zwaan, Holland, Carl Kamp og Jacob Wüst, Tyskland, Otto Stollberger og Franz Schwarz, Østrig, G. Widing og E. Järvi, Finland, P. Valseth, Norge, E. Svensson, H. Blomqvist og E. Gode, Sverige. Endvidere foreningens revisorer: P. M. Frandsen, Fredericia, og A. Knudsen, Aarhus. Lovudvalgsmedlemmerne: P. Jensen, København Helgoland, og C. A. Lundberg, Brande, samt redaktører fra den socialdemokratiske presse, Edv. Christensen og Arne Weihrauch.

Ad punkt 1) *Navneoprøb af repræsentanter.*

Foreningens sekretær foretog navneoprøb af repræsentanter, der fuldtalligt var mødt frem, således at ialt 122 stemmeberettigede var til stede.

### Hovedbestyrelsen.

Lokomotivførere	Elektroførere
E. Greve Petersen, formand	B. A. Jensen
S. Suneson, næstformand	Lokomotivfyrbødere
K. Svendsen, hovedkasserer	J. A. D. Thillemann
Aage Hansen	W. A. Jensen
Carl Schmidt	
K. T. H. Jakobsen	
K. B. Knudsen, sekretær	
Lokomotivførere	Lokomotivfyrbødere
<i>Afdl. 1. København Gb.</i>	<i>Afdl. 2. København Gb.</i>
S. K. A. Sørensen	J. Østerberg
A. J. Lassen	E. E. Christensen
G. A. Rasmussen	A. N. Laier
J. Viberg	P. S. Hansen
E. Bjørnebo	B. W. Gutte
J. W. Frikov	K. Ravn
S. Broksø	W. B. Hansen
V. Vedel	S. A. H. Petersen

*Afdl. 3. Kh. Helgoland*  
V. K. F. Larsen  
K. A. Hansen Petersen

*Afdl. 5. Roskilde*  
K. J. Christensen  
E. D. Hansen

*Afdl. 7. Helsingør*  
P. Torbensen  
H. R. Andersen

*Afdl. 9.*  
L. G. Brettschneider  
O. E. Hauby

*Afdl. 6. Roskilde*  
Uffe Jensen  
Martin Thomsen Haulrig

*Afdl. 8. Helsingør*  
O. Quist-Pedersen  
E. Jensen

*Afdl. 10.*  
K. Jakobsen  
B. J. Sørensen

Lokomotivførere	Lokomotivfyrbødere	Lokomotivførere	Lokomotivfyrbødere
<i>Afdl. 11.</i> Gedser	<i>Afdl. 12.</i> Gedser	<i>Afdl. 41.</i> Viborg	<i>Afdl. 42.</i> Viborg
C. B. S. Nielsen	J. O. Jensen	E. E. Jensen	J. E. Andreasen
H. P. Jørgensen	S. G. L. Pedersen	Aa. Thomsen	F. B. Jensen
<i>Afdl. 13.</i> Kalundborg	<i>Afdl. 14.</i> Kalundborg	<i>Afdl. 43.</i> Brande	<i>Afdl. 44.</i> Brande
N. H. Bang Jørgensen	K. O. Jensen	H. Aa. Christensen	E. C. L. Christiansen
<i>Afdl. 15.</i> Slagelse	<i>Afdl. 16.</i> Slagelse	<i>Afdl. 47.</i> Odense	<i>Afdl. 48.</i> Odense
J. Maymann Hansen	T. B. G. Olsen	J. V. B. Christiansen	K. E. Jørgensen
<i>Afdl. 17.</i> Korsør	<i>Afdl. 18.</i> Korsør	N. E. K. Larsen	H. C. Rasmussen
G. A. Hansen	T. B. Nielsen	<i>Afdl. 53.</i> Herning	<i>Afdl. 54.</i> Herning
P. V. Jensen (Melby)	M. E. Andersen	R. Johansen	J. Westergaard Nielsen
<i>Afdl. 19.</i> Nyborg	<i>Afdl. 20.</i> Nyborg		
S. A. Jensen	C. V. Rasmussen		Elektroførere
K. F. Hansen	A. H. Petersen		<i>Afdl. 45.</i>
P. Vejrup	H. Rasmussen		A. J. C. Skøtt
<i>Afdl. 21.</i> Fredericia	<i>Afdl. 22.</i> Fredericia		O. Christoffersen
S. A. Rasmussen	K. Petersen		
P. M. Frandsen	H. K. Pedersen		Ad punkt 2) <i>Fastsættelse af kongressens dagsorden.</i>
L. C. Knudsen	A. O. Honoré		Den foreslåede forretningsorden blev godkendt.
C. R. Nielsen	R. G. Holm		Formanden stillede forespørgsel til kongressen
S. K. Th. Nielsen	J. Klausen		om, hvorvidt den kunne godkende de nugældende
<i>Afdl. 23.</i> Padborg	<i>Afdl. 24.</i> Padborg		diætstørrelser. Hertil havde lokomotivfører K. G.
H. Ørnstrøm	C. Jensen		Friis, Aarhus, ordet, idet han stillede forslag om,
O. Israelsen	N. P. Nissen		at diæterne forhøjedes med 5 kr. pr. døgn. Ved af-
<i>Afdl. 25.</i> Sønderborg	<i>Afdl. 26.</i> Sønderborg		stemningen herom vedtoges forhøjelsen enstem-
K. J. K. E. Nielsen	P. Jensen		migt.
<i>Afdl. 27.</i> Tønder	<i>Afdl. 28.</i> Tønder		Ad punkt 3) <i>Valg af kongressens tillidsmænd.</i>
O. Berner	O. M. J. Jensen		a) Formanden foreslog på hovedbestyrelsens
<i>Afdl. 29.</i> Esbjerg	<i>Afdl. 30.</i> Esbjerg		vegne lokomotivfører S. Suneson, hovedbestyrel-
K. Olesen	A. C. N. Salling		sen, lokomotivfører J. V. B. Christiansen, Odense,
K. V. R. Jørgensen	H. M. Barlo		og lokomotivfører C. A. O. Lønnquist, Aarhus. Lo-
<i>Afdl. 31.</i> Struer	<i>Afdl. 32.</i> Struer		komotivfører S. A. K. Sørensen, Gb., foreslog loko-
E. Tandrup	H. H. Andersen		motivfører J. W. Frikov, Gb.
O. Christensen	P. V. Borum		Ved den følgende afstemning fik S. Suneson 88
<i>Afdl. 33.</i> Frederikshavn	<i>Afdl. 34.</i> Frederikshavn		stemmer, J. W. Frikov 63 stemmer og C. A. O.
E. N. Olesen	K. O. Suderbo		Lønnquist 42 stemmer. De 3 førstnævnte var der-
<i>Afdl. 35.</i> Aalborg	<i>Afdl. 36.</i> Aalborg		med valgt som ordstyrere.
C. A. Jespersen	Ing. J. Jensen		b) Fra hovedbestyrelsen ville man foreslå lo-
V. C. M. N. Pedersen	K. K. Brandt		komotivfører J. W. Frikov, Gb., og lokomotivfører
<i>Afdl. 37.</i> Randers	<i>Afdl. 38.</i> Randers		L. C. Knudsen, Fredericia, men da Frikov var
H. W. Pedersen	V. A. Pedersen		blevet valgt til ordstyrer, udbad man sig forslag
E. L. Justesen	B. G. Christensen		til protokolfører, og der foresloges lokomotivfører
<i>Afdl. 39.</i> Aarhus	<i>Afdl. 40.</i> Aarhus		E. G. Appel, Aarhus, lokomotivfører S. K. Th.
A. O. Lønnquist	H. Jürgensen		Nielsen, Fredericia, og lokomotivfyrbøder C. V.
E. G. Appel	E. S. Christensen		Rasmussen, Nyborg. E. G. Appel bad sig imidler-
J. C. Ingstrup	N. K. Jensen		tid fritaget, og ved afstemningen fik C. V. Ras-
H. Halbo	H. M. P. Nielsen		mussen 64 stemmer, S. K. Th. Nielsen 58 stem-
A. Holmtoft	P. E. Poulsen		mer og L. C. Knudsen 47 stemmer. Hermed var de
K. E. Friis	B. N. Kristensen		to førstnævnte valgt til protokolførere.
E. A. Lønnquist	N. T. Laier		c) Til protokolrevisorer valgtes lokomotivfører
			K. J. Christensen, og lokomotivfyrbøder Uffe Jen-
			sen, begge Roskilde.
			d) Til stemmetællere valgtes lokomotivførerne
			S. A. K. Sørensen, Gb., S. A. Rasmussen, Frederi-
			cia, E. Tandrup, Struer, H. P. Jørgensen, Gedser,
			og lokomotivfyrbøder W. A. Jensen, hovedbesty-
			relsen.

Kongressens gæster fik derpå ordet for at overbringe deres organisationers hilsener.

*E. Svensson, Sverige*, bragte på sin organisations, egne og kollegers vegne en tak for indbydelsen til at overvære kongressen og sendte en hilsen fra vor svenske broderorganisation, idet han understregede det gode samarbejde mellem denne og Dansk Lokomotivmands Forening og betydningen heri samt ønskede held og lykke for kongressen med dens arbejde i de kommende dage.

*Philip de Wachter, Belgien*, Med tak for indbydelsen bragte han en hilsen fra de belgiske lokomotivmænd, idet han fortsatte, at dette at være lokomotivmand knyttede indbyrdes venskab uanset nationalitet og politiske meninger, og han sluttede med et leve for ITF og DLF.

*Otto Stollberger, Østrig*, bragte en hilsen fra østrigske jernbanemænd og ønskede kongressen held og lykke med arbejdet.

*R. van der Weerdt, Holland*, takkede på egne og sine kollegers vegne for indbydelsen til at overvære kongressen, idet han fortsatte med at omtale forårets oversvømmelseskatastrofe i Holland, hvor 1600 mennesker mistede livet. For den spontane og omfattende hjælp, der i denne forbindelse fra dansk side blev ydet de katastroferamte, bragte han en varm og dybtfølt tak. Van der Weerdt kom derefter ind på jernbanemændenes arbejdsforhold i Holland og overgangen fra damp- til diesel- og elektrisk drift, idet han oplyste, at dampdriften i 1957 ville være forsvundet fra Holland. Som følge heraf måtte der ske en ændring i uddannelsen, men dette forhold er i jo heller ikke ukendt med her i Danmark. Sluttelig udtrykte han ønsket om, at de beslutninger, der blev truffet på denne kongres, måtte blive til gavn og glæde for danske lokomotivmænd.

*G. Widing, Finland*, indledte med en omtale af samarbejdets betydning mellem de nordiske lande, idet han derefter kom ind på de problemer, finske lokomotivmænd have at kæmpe med. Efter en kort omtale af indre finske forhold sluttede han med at takke for indbydelsen og bragte en hilsen fra finske lokomotivmænd.

*P. Vaiseth, Norge*, understregede i en omtale af nordiske forhold de store fælles interesser, der var de nordiske lande imellem. I Norge var man så heldig at have en arbejderregering, der i høj grad lettede organisationerne i deres bestræbelser for at opnå bedre kår. Efter at have bragt en hilsen fra de norske kolleger, udtrykte han håbet om, at dette måtte blive en udbytterig kongres.

*Carl Kamp, Tyskland*, tolkede sin glæde over at få lov til at overvære DLF's kongres og medbragte en hilsen fra tyske jernbanemænd. I en omtale af disses arbejdsvilkår oplyste han, at man dernede havde en arbejdsuge på indtil 74 timer. Kamp understregede, at han ikke alene repræsenterede de tyske jernbanemænd, men også de 6 millioner tyske arbejdere, der stod tilsluttet det tyske samvirkende fagforbund, og han sagde, at disse 6 millioner stod som garant for, at forholdene, som de var under Nazi-regimet, aldrig ville komme igen. Under omtalen af den nye færgeforbindelse Grosenbrode—Gedser sagde han: »Lad denne nye fær-

geforbindelse være udtryk for samarbejdet mellem de to lande«, og sluttelig ønskede han et godt resultat for kongressen og dens beslutninger.

*J. K. F. Jensen*, der talte for Centralorganisation I, Dansk Jernbane Forbund, Jernbaneforeningen og Fællesorganisationen DSB, bragte en tak for indbydelsen og en hilsen fra disse, idet han påpegede, at det altid med interesse blev fulgt, hvad der besluttedes i de tilsluttede organisationer. Under omtale af centralorganisationens arbejde kom han ind på de store spørgsmål såsom lønsagen, længere ferie og ombudsmandsordningen, og sluttede med at ønske held og lykke for kongressen.

*Flv. borgmester Mortensen, Esbjerg*, talte på æresmedlemmernes vegne, idet han udtalte, at de glædede dem over at måtte være med til foreningens kongres og håbede, at lokomotivmændene snart ville tage beslutning om at blive indmeldt i De samvirkende Fagforbund.

*J. Chr. Jensen, Danske Jernbaners Afholdsselskab*, takkede for den sympati og velvilje, Dansk Lokomotivmands Forening altid viste overfor selskabet og oplyste, at dette i år har 50 års jubilæum. Vort arbejde er ikke slut og vi håber på fortsat god støtte, sagde han, og sluttede med gode ønsker for kongressen.

Derpå var gæsternes talerække udtømt, og formanden takkede gæsterne for de overbragte hilsener, og udtalte ønsket og håbet om, at de måtte befinde sig vel blandt lokomotivmændene.

Kongressens ordstyrer forelagde herefter dagsordenen til godkendelse, og hertil begærede lokomotivfyrbøder J. Østerberg, Gb., ordet, idet han på afdelingerne 1, 2 og 45's vegne stillede ændringsforslag til dagsordenens punkt 13.

I henhold til det fremsatte forslag ønskede man forslaget ændret til g, f til e og g til f. Ved den påfølgende afstemning vedtoges denne ændring, hvorefter dagsordenen godkendtes enstemmigt.

#### Ad punkt 4) Beretning om foreningens virksomhed.

Formanden aflagde beretning om foreningens virksomhed og den hilstes med bifald.

Beretningen er tidligere optrykt i Dansk Lokomotiv Tidende nr. 10, 20. maj 1953.

Efter formandens beretning holdtes der frokost-pause.

Ved kongressens genoptagelse aflagde lokomotivfører J. V. B. Christiansen, Odense, beretning om landsoplysningsudvalgets arbejde i den forløbne kongresperiode.

*J. V. B. Christiansen*: Som man sikkert har bemærket, har landsoplysningsudvalget i år benyttet en ny praksis vedrørende indkaldelse af indberetninger om oplysningsarbejdet i de enkelte afdelinger. Der er udsendt spørgeskemaer, hvor besvarelsen af en række spørgsmål skulle give os et billede af for det første, om der har været noget oplysningsarbejde i afdelingen, og for det andet, dersom det ikke har været tilfældet, den eventuelle grund dertil.

Disse spørgeskemaer er nu, på ganske enkelte



undtagelser nær, alle indløbet, og vi kan, ud fra disse oplysninger, vi på denne måde har fået, sige, at oplysningsarbejdet er en afgjort faktor inden for vor organisation, og hvad der måske er allermest glædeligt, det ser ud til, at interessen er stigende, ikke alene blandt afdelingsbestyrelserne, men også blandt medlemmerne.

Der har ifølge spørgeskemaerne sidste vinter været afholdt ialt 25 studiekredse i 20 afdelinger, og i disse studiekredse har deltaget ca. 270. Der har i afdelingerne været 14 foredrag og 3 besøg på industrivirksomheder. Antallet af deltagere til foredrag og besøg kan ikke opgives endeligt, da der ikke i spørgeskemaerne har været nogen speciel rubrik herfor, men hvis man antager, at i det mindste deltagerne i studiekredsene i de afdelinger, hvor foredragene har været afholdt, også har deltaget i disse foredrag, så vil det sige, at godt 400 lokomotivmænd sidste vinter har deltaget i oplysningsarbejde direkte arrangeret af afdelingerne. Set i forhold til vort medlemstal vil det sige ca. 20 pct.

Emnerne i de afholdte studiekredse kan stort set deles i 3 grupper, nemlig: organisatoriske, sproglige og faglige, medens emnerne i foredragene har været såvel faglige, politiske og kulturelle, med en vis overvægt på de faglige emner.

Det er her interessant at mærke den stigning, der i denne vinter har været for oplysningsarbejde med faglig betoning. En stigning, der vel må siges at være begrundet i den enkeltes store interesse i sin daglige tjeneste. Det kan således oplyses, at af de 270 deltagere, der var anmeldt som deltagere i studiekredse, havde de 160 deltaget i kredse med rent faglige emner såsom: trykluft, motorlære og strømskema.

Jeg vil gerne tilføje den bemærkning, at selv om det må siges at være landsoplysningsudvalgets hovedopgave at søge interessen udbygget for den organisatoriske oplysning mest muligt, så vil udvalget også i fremtiden yde al den støtte og hjælp, det er muligt, til de faglige studiekredse.

I forbindelse med de udsendte spørgeskemaer blev der foruden selve indberetningen også indkaldt anmodninger om evt. tilskud til afdelingernes arrangementer, og vi har i lighed med tidligere år stort set honoreret anmodningerne fuldt ud. Der har dog været enkelte tilfælde, hvor vi har nedsat tilskuddet, eller inden dette er blevet udbetalt har udbedt os mere detaljerede regnskaber.

Jeg vil gerne understrege, at der ikke har været tale om noget som helst forsøg på at mistænkeliggøre de indsendte regnskaber. Når vi ikke har ment at kunne honorere andragenderne fuldt ud, er grunden denne, at der i de indsendte regnskaber har været medregnet fester o. lign. Vi ser udmærket den betydning, sådanne sammenkomster har som propaganda for oplysningsarbejdet, men desværre er vore midler ikke i øjeblikket tilstrækkelige til, at vi kan deltage i en sådan propaganda også.

De forslag fra lovudvalget, der ligger på kongressens bord, tilsigter bl. a. også større midler til oplysningsarbejdet, og det er vort håb, at kongressen vedtager disse forslag, således at vi i fremtiden

bliver bedre i stand til at efterkomme de opgaver og krav, der stilles til os.

Endelig vil jeg angående omtalen af oplysningsarbejdet i afdelingerne gerne sige: Når der her kun er givet en omtale af de arrangementer, der har været sidste vinter, så skyldes dette, at det vil være umuligt at opsætte noget reelt sammenligningsgrundlag for de to sæsoner i denne kongresperiode, fordi vi den første vinter ikke havde de før omtalte spørgeskemaer.

Det er nemlig udvalgets bestemte opfattelse, at vi ikke hidtil har fået indberetninger fra alle afdelinger, hvor der har været oplysningsarbejde, fordi man mange steder har kunnet klare sig uden tilskud og derfor har ment det unødvendigt at indberette noget.

Men da det er meningen i fremtiden hvert forår at udsende spørgeskemaer, vil det på fremtidige kongresser være muligt at give et udførligt billede af bevægelserne i oplysningsarbejdet år for år.

Vedrørende tillidsmandskursus kan det oplyses, at der her vil ske en ret væsentlig udbygning i forhold til, hvad vi tidligere har kendt. Dette års kursus, der afholdes på feriehuset i dagene 6.—12. september, vil således få en gruppe beregnet for tillidsmænd, der har deltaget i tidligere kursus.

Denne gruppe vil komme til at beskæftige sig med faglige emner, såvel nationale som internationale, og det er meningen, at deltagerne her selv skal udarbejde en indledning, hvorpå den påfølgende diskussion skal opbygges. Af hensyn hertil vil indbydelserne til kursus i år foreligge noget tidligere end de plejer, således at de, der skal deltage i denne gruppe, kan få tid til at sætte sig ind i de emner, der skal behandles. Som grundlag i gruppen skal benyttes Oluf Bertholt's »Fagforeningskundskab«, og denne grundbog vil blive tilsendt deltagerne i betimelig tid.

Det er udvalgets mening, dersom denne udvidelse af vore tillidsmandskursus slår an, da at oprette en tredje gruppe, der skal behandle politiske emner, idet vi ved en sådan udbygning af vore kursus ser hen til at opnå en treårig uddannelse af vore tillidsmænd, der skal tilsikre dem et bredt grundlag at arbejde på i den daglige virksomhed. Det er ligeledes udvalgets agt til næste år at påbegynde et medlemskursus. Om det bliver muligt afhænger i høj grad af, om de før omtalte forslag fra lovudvalget bliver vedtaget. Men vedtager kongressen disse forslag, vil landsoplysningsudvalget også have mulighed for at påbegynde medlemskursus, og det er vort håb, at vi kan lægge ud med det første i maj måned 1954.

Som det vil erindres, har tidligere kongresser pålagt udvalget at udarbejde en grundbog i »Tjenestemandforhold«, et arbejde, det havde været vort håb at kunne præsentere denne kongres for.

De stadige forandringer i vore ordre og bestemmelser har imidlertid medført, at udvalget ikke mener det økonomisk forsvarligt på nuværende tidspunkt at udgive en grundbog, der kan forudses inden længe at være forældet.

For dog at dække behovet for hjælp til studiekredsene er der truffet aftale med redaktionen af vor lommebog gående ud på, at afsnittene, der har



betydning for arbejdet i en studiekreds, skal omredigeres således, at de kan bruges som undervisningsmateriale.

Desuden vil der blive udarbejdet foldere med eksempler på førelsen af: overtidsopgørelser, sygefradragslister, skrivning af flytteregninger o. s. v. Disse foldere vil blive anbragt i lommen på lommebøgerne.

Det er ikke tilfældigt, at valget falder på en omredigering af lommebogen. De, der har deltaget i vore kursus, ved, hvilken hjælp den har været i hele arbejdet dér, og det er udvalgets overbevisning, at alle vil blive tilfredse med denne ordning. Det betyder jo bl. a., at spørgsmålet om løsblade i grundbogen, der jo så ofte har været diskuteret, må siges at være løst her, hvor der hvert år gives en fuldt ajourført grundbog, og så er der jo et ikke uvæsentligt plus: lommebogen er som bekendt gratis.

Udvalget har også i år arrangeret en udenlandsrejse, og målet er denne gang Østrig. Det ser ud til, at disse rejser fortsat har en meget stor succes. Der er således til denne rejse anmeldt 53 deltagere. Da det om disse fællesrejser må kunne siges, at de ikke alene har betydning, fordi de er prisbillige, men også må siges at have betydning for den mellemfolkelige forståelse, vil arbejdet blive fortsat også i fremtiden.

Vi har haft den glæde i denne kongresperiode, at de besøg, vi har arrangeret på industrivirksomheder o. lign., har været endda ualmindelig velbesøgt, ligesom vi efter hvert besøg har høstet almindelig tilfredshed ikke alene fra deltagerne, men også fra de virksomheder, vi har besøgt.

Det mest vellykkede besøg indtil dato må siges at have været besøget på »Det kgl. Teater« den 12. april. Besøget var tilrettelagt i samarbejde med teaterselskabet »Arte«, der ikke alene løste arrangementet med besøget til alles tilfredshed, men også sørgede for reservering af pladser, således at de ca. 200, der deltog, også kunne få en teatereftermiddag ud af det.

Ud fra den betragtning, at vi også i fremtiden vil kunne høste stor gavn af et samarbejde med »Arte«, har vi indmeldt landsoplysningsudvalget i denne organisation.

Jeg vil gerne angående denne indmeldelse understrege, at ikke alene landsoplysningsudvalget har fordel heraf, også de enkelte afdelinger kan henvende sig til »Arte«, hvad enten det drejer sig om underholdning eller foredrag. »Arte« har eksempelvis i denne vinter nogle aldeles glimrende rejseforedrag på sit program, der for en rimelig pris vil kunne arrangeres hvor som helst i landet.

Angående besøgsvirksomheden kan det endvidere oplyses, at vi i de tilfælde, hvor der er mulighed derfor, vil søge kontakt med de lokale afdelinger for et eventuelt efterarrangement, ligesom vi vil bestræbe os for at efterkomme de mange ønsker om besøg på de lokale virksomheder, vi har modtaget.

Det første besøg i den kommende sæson vil antagelig blive et besøg på Malmö Stadsteater. De nærmere enkeltheder kan endnu ikke gives, men i Malmø har man erklæret, at man med glæde vil

modtage os, ligesom det er lovet, at besøget skal blive arrangeret på en tid, hvor der er berømte operetter på programmet.

Jeg har her ganske kort omtalt den virksomhed, landsoplysningsudvalget har haft i denne kongresperiode, ligesom jeg kort har givet et rids over vore tanker for fremtiden. Der har selvsagt været mere arbejde end det, der her er omtalt, bl. a. en ikke ringe korrespondance, der har overbevist os om, at interessen for oplysningsarbejdet er i stadig stigende vækst ude i afdelingerne, en interesse, udvalget må se som sin fornemste opgave at styrke og om muligt udbygge mest muligt.

Samarbejdet med andre tjenestemandorganisationers oplysningsudvalg har ude i afdelingerne været stadig stigende, og det er mit indtryk, at de afdelinger, der kan vise det mest alsidige oplysningsarbejde, netop er dem, der forstår dette samarbejdes betydning.

Jeg retter en tak til alle og udtaler håbet om, at vi også i fremtiden må kunne mødes i et værdifuldt samarbejde på oplysningsområdet.

Med en tak til hovedbestyrelse, landsoplysningsudvalg og afdelingernes tillidsmænd for godt samarbejde og med en hjertelig tak til alle de mange, der har ledet og deltaget i oplysningsarbejdet ude i afdelingerne, overlader jeg hermed landsoplysningsudvalgets beretning til kongressens videre behandling.

Derpå optoges debatten om formandens beretning.

C. A. O. *Lønquist, Aarhus*, takkede først formanden for beretningen, og han fortsatte: Den trykte beretning er ikke så god, som den burde være. Det er ikke altid til at finde ud af, når en sag er afsluttet. Tillige mener jeg, at der ikke er udelt tilfredshed med bortfaldet af den egentlige beretning.

I en omtale af billedværket »Odin og Roeskilde« gav han udtryk for, at hovedbestyrelsen havde spildt sin tid ved udarbejdelsen af billedværket.

Det i foråret 1952 afsluttede lønforlig er en forbedring af vore økonomiske forhold, men der er ude omkring utilfredshed på grund af de stigende priser, et forhold, der må ses som følge af priskontrolrådets ophævelse. En lønningslovsrevision må kunne gennemføres med held, når vi forhåbentlig til efteråret får en socialdemokratisk regering, og der bør arbejdes for en bedre lønmæssig placering af lokomotivmændene, som hører til de dårligst placerede.

I traktorspørgsmålet var jeg i begyndelsen modstander af, at lokomotivmændene rejste krav om at få disse pladser, men jeg har forandret mening, idet jeg nu kan se det berettigede i disse pladser, dog mener jeg, de bør placeres i en højere lønningsklasse. I tjenestemæssig henseende må der arbejdes hen til, at forholdene for denne kategori ikke bliver ringere end for rangerlokomotivpersonalet, således at de får en daglig tjenestetidsnorm af samme længde som disse, nemlig 7½ time.

I denne forbindelse er der for øvrigt et forhold, jeg gerne vil fremdrage, idet vi i Skanderborg har en ueksamineret lokomotivfører udnævnt til

traktorfører og han har i tilfælde, hvor traktoren midlertidigt var afløst af en damprangermaskine, forrettet tjeneste på strækningen med denne, det er et forhold, vi ikke kan have, for det er forkert.

Med hensyn til depotforstanderhonoraret ved de depoter hvor der stationeres traktorer, bør hovedbestyrelsen arbejde hen til, at dette honorar bevares.

Den nye ordning med indlæggelse af skæve helligdage i fast tur er ikke nogen fordel, fordi der nu gives større mulighed for at snyde personalet, herunder især reservepersonalet. Fortolkningen er ikke blevet lettere, og der er ikke noget fast om, hvornår 4 fridage er for lidt for dette personale, og hvornår der skal ydes 25 pct. tillæg. Jeg kunne gerne lide at vide, hvornår reservepersonalet er bekendt med sin tjeneste i en efterfølgende måned, og jeg tror, at der vil blive en del fridags-sager fremover i forbindelse med sommerkøreplanen og den nye ferieordning. Og så må vi have rammefridagene ud af de faste ture.

Ændringen i bestemmelserne for frirejser i Norden er en betydelig forringelse for lokomotivførerne. Disse må nu benytte 3. klasse, og det må anses som meget utilfredsstillende.

Lokale samarbejdsudvalg kan der ikke siges noget endeligt om. I Aarhus er der oprettet et sådant, men det har kun holdt to møder. Iøvrigt anbefaler jeg sådanne udvalg, men vil gerne påpege faren ved, at de opfattes som små sparekommissioner.

Er der truffet nogen ordning med hensyn til betjeningen af de nye MY-lokomotiver? Jeg må anbefale at arbejde hen til, at de får tommandsbetjening, og det er ikke for tidligt at røre ved spørgsmålet. Det er rart at have bragt i orden, når disse lokomotiver tages i brug.

Jeg finder, det er småligt, at lokomotivførerne på motorvognene er frataget sæbe og tændstikker, især når man tager i betragtning, at varmekedlen ofte »går ud« og derfor skal tændes igen. Det er ikke småting af tændstikker, der kan bruges til dette på en tur.

Vi har nu fået 3 ugers ferie, de 53-årige, endda 4 uger, og da det tilmed er gennemført uden bortfald af skæve helligdage, må det betegnes som et absolut fremskridt. Vi kan takke organisationerne for den nye ferieordning, uden dem var det aldrig blevet gennemført. Og videre kan vi takke det socialdemokratiske parti, ved hvis støtte finansminister Thorkil Kristensen blev sat på plads. Denne nye ferieordning må have opnormering til følge, og jeg tror, tallene i ferieudvalgets betænkning er illusoriske, jeg anbefaler, at man har sin opmærksomhed henvendt på spørgsmålet. Jeg takker C.O.I. for dens indsats i ferieforsøget.

S. A. Rasmussen, Fredericia, takkede for formandens klare og fyldestgørende beretning, idet han fortsatte med at give tilslutning til den af Lønquist rejste kritik af de halvårslige beretninger om sagers behandling og mente, at beretningen var kommet kongresrepræsentanterne for sent i hænde. Jeg er iøvrigt tilfreds med, at den udkommer halvårligt. Det er min opfattelse, at lønforhandlingerne var forløbet tilfredsstillende for tjenestemændene,

men en lønningslovsrevision er påkrævet, fordi alle de tillæg, vi oppebærer efterhånden er vanskelige at kontrollere, og det er derfor ønskeligt at få disse lønningsdele samarbejdet. En oprykning til 7. og 13. lønningsklasse løser vel ikke problemerne for vort vedkommende, men jeg mener dog, at Dansk Lokomotivmands Forening i det hele taget må være interesseret i en lønningslovsrevision.

Den nye ferieordning er den mest demokratiske, vi endnu har haft, og da vejen til dens gennemførelse havde været lang og trang, måtte glæden være så meget større nu, ordningen var blevet en realitet. Det cirkulære, 2. Distrikt i denne forbindelse har udsendt, har grebet stærkt ind i de bestående lokale ferieordninger ved de enkelte depoter, og jeg henstiller til hovedbestyrelsen at få ferieordningen indføjet i ordreform på en sådan måde, at der skabes en generel ordning for hele landet.

Der er sket fremskridt med hensyn til velfærdsforanstaltninger på opholdsværelserne rundt omkring på depoterne, men jeg tror, at skind på møblerne er mere formålstjentlig end uopskåren meka. Endnu er der dog lang vej, inden forholdene helt er bragt i orden, og eksempelvis kan jeg nævne værelserne i Esbjerg, der langtfra er gode, idet forholdene, som de er nu, er ganske uholdbare, hvad 2. Distrikt selv indrømmer. Man kunne i det mindste hidføre en ændring til enkeltværelser, men desværre er mulighederne for dette ikke store på nuværende tidspunkt.

Indskrænkningerne i turvalgsreglerne med hensyn til de 52-åriges adkomst til at stemme sig i motortur bør ændres, og iøvrigt må jeg advare hovedbestyrelsen mod den depotvise motoruddannelse. Man må passe på med alle de dispensationer som gives, så ikke miseren fra trediverne viser sig igen.

Til slut vil jeg sige, at man ikke har hørt tale om nogen steder, at rationaliseringen havde bragt fordele til personalet. En nærmere omtale af de nye fridagsregler behøves ikke. De er rationelle, men ingen fordel for personalet.

E. G. Appel, Aarhus, takkede for beretningen fra landsoplysningsudvalget, men mente, den var meget optimistisk, og videre kom han ind på den meget omdiskuterede grundbog til brug ved tillidsmandsuddannelsen.

S. A. K. Sørensen, Gb, indledte: På sidste kongres vedtoges det at udsende en periodisk beretning, og dette er sket. Der er lagt et stort og påskønnelsesværdigt arbejde ved udarbejdelsen af den, og beretningen er en stor hjælp for afdelingsformanden i hans daglige arbejde, og jeg bringer her hovedbestyrelsen en tak for den.

Jeg mener, at hovedbestyrelsen går for lidt ind for lokomotivførernes oprykning til 7. lønningsklasse, og jeg efterlyser i denne forbindelse en protokol over de førte forhandlinger om dette spørgsmål.

Rangergodtgørelsen til traktorførerne trænger til en nærmere omtale, men der er vel her også faldet lidt af til Peder Madsens folk.

Fridagsordningen kan der ikke fremføres anke over, i hvert fald er vi tilfreds med den i 1. Di-



strikt, men der er jo også stor forskel på 1. og 2. Distrikt. Derimod er det værre med overtidsberegningen, den er meget svær at finde ud af.

Greve Petersen omtalte ikke arbejdet i uniformsudvalget meget. Nu skal vi af med distinktionerne og det lille lokomotiv og det sidste er de fleste formentlig modstander af, da det jo er et kategorimærke.

Motoruddannelsen synes der at være sket en forbedring med.

Frirejsebestemmelserne er langt tilbage her i landet. Under en rejse i Frankrig var det vanskeligt for mig at få udstedt fripas, fordi meget få stationer havde fripasbøger liggende, og årsagen skal søges i, at alle jernbanemændene i Frankrig får frikort efter 1 års ansættelse.

Jeg efterlyser sandforsyningsanlægget ved Gb, det er snart på tide at få dette forhold bragt i orden.

I samarbejdsudvalgene er der en udpræget tendens til at opfatte disse som sparekommissioner, hvor alt gøres op i kroner og ører. Sådan er i hvert fald overmaskiningeniøren hos os.

Agitation for Hjemmeværnet ligger udenfor afdelingsformandens rammer, og jeg er ked af Greve Petersens udtalelser desangående.

Billedværket »Odin og Roeskilde« er et smukt værk, og jeg må complimentere den gode tanke, at overskudet skal gå til Grønlandsindsamlingen.

På afdeling 1.s vegne kan jeg give tilslutning til en slags pensionsordning for frk. Petersen på ferie-hjemmet og endvidere, at der gives lokomotivfører K. T. Pedersen en erindringsgave for hans virke i 25 år som medlem af feriehjemsudvalget.

A. J. C. Skøtt, *Enghave*. Jeg takker for ordningen med elektroførernes løsning, og vi mangler nu kun at vide, hvor de overgæede til lokomotivførere skal placeres i anciennitetsrækken, og det er vort ønske, at man kan gå ind for bundanciennitetsprincippet.

Elektrokontrollens ledere kunne godt placeres lønningsmæssigt højere. Vi har brug for en opnormering af elektroførernes antal, idet vi har brugt 10 mand mere end det normerede antal, og i hvert fald må der vel nok kunne skaffes 6 pladser mere.

G. A. Rasmussen, *Gb*. Jeg havde troet, at der var gjort »en større indsats« i lønsspørgsmålet; men efterhånden har jeg fået en anden opfattelse.

Traktorførerpladserne må placeres lønningsmæssigt højere, men det er vel med dette spørgsmål som med andre oprykningsspørgsmål, at der ikke er noget at gøre, før alle i COI er kommet op på siden af os. Jeg mener ikke, at COI mere er det rigtige sted for lokomotivmændene, men derimod at DsF er bedre. Der er megen utilfredshed med hovedbestyrelsens arbejde, og Greve Petersen må være i stand til at skaffe lokomotivmændene en bedre placering. Vi må nu tage et mere konsekvent skridt for at hævde vor stilling. Virkelig sætte noget ind derpå. Vi må gøre os klart, at det er en nøglestilling, vi indtager. I Finland varede lokomotivmændenes konflikt kun een time, og vor kampfond skulle vel også være stort nok til at kunne vare een time hvis galt skulle være.

E. Tandrup, *Struer*. Jeg takker hovedbestyrelsen for dens arbejde og for den forbedring, der er sket

med hensyn til besvarelse af korrespondance mellem foreningen og afdelingerne, idet det nu kun tager få dage, inden afdelingerne har svar.

De mennesker, der virker som instruktører på traktorerne bør have et honorar herfor, det er kun et naturligt krav.

Hovedbestyrelsen har hævdet, at en fridag under 40 timer ikke kan anerkendes, men i den første periodiske beretning står, at en fridag på 33 timer er lovlige. Jeg mener ikke, at fridagsbestemmelserne er tilstrækkeligt klart formuleret, og der ligger i disse bestemmelser en mulighed for at udskyde erstatning for en inddraget fridag til langt ud i fremtiden.

Struer berøres i særlig grad af anvendelsen af ufaglært arbejdskraft på lokomotiverne, og skal vi fortsat have mere af dette, må lokomotivførerne oprykkes i en højere lønningsklasse eller have et tillæg for øget ansvar.

Begrænsningen for de 52-årige lokomotivførere til at stemme sig i motortur må vi have væk.

Hjemmeværnet er jeg betænkelig ved at gå ind for, ikke for min egen skyld, men for min kones og min families, fordi de, hvis jeg mistede livet under en øvelse, hvad der dog kunne ske, ikke ville få pension efter tjenestemandsløven, men efter de militære regler, hvilket ville sige ca. 500,00 kr. årligt.

Det er beklageligt, at 2. Distrikt ikke vil anerkende skoleudflugtstog som »Udflugtstog«, når personalet i denne forbindelse ville beregne sig timepenge.

S. A. Jensen, *Nyborg*. Jeg takker formanden for den fyldstgørende beretning. Den nye ferieordning er der en lille hage ved, idet jeg eksempelvis kan nævne, at tjenestefordeleren i Nyborg ikke kan bestride fridagene som følge af, at der skal leveres ekstraordinær orlov til kongresrepræsentanter.

Jeg kan ikke gå ind for enhedsafdelinger, idet jeg tror, at arbejdet vil blive uoverkommeligt for afdelingsformanden. I Nyborg er samarbejdet mellem de to afdelinger udmærket, men der er visse interne problemer, det er bedst at drøfte inden for egne rammer.

Vi har ikke fået oprettet et lokalt samarbejdsudvalg, idet vi ser fare for, at det skal udarte sig til spareudvalg i stedet.

Den periodiske beretning er god, men jeg vil foreslå, at den bliver udgivet i løsblade, så de forskellige sager kan indordnes efterhånden og dermed blive mere overskuelige.

J. Østerberg, *Gb*. Det er et godt resultat, der er nået med elektroførernes løsning, men jeg vil gerne have oplyst, hvordan forholdene vil tegne sig i fremtiden for dem, der nu kommer derover.

Det er beklageligt, at det ligger så stramt med lokomotivfyrbødernes forflytninger. Vi har på Gb, en lokomotivfyrbøder, der gennem længere tid har søgt Viborg, men til trods for at der er for få lokomotivfyrbødere i Viborg, var han endnu ikke blevet flyttet dertil. Man benytter til stadighed og i udstrakt grad remisearbejdere derovre, og det virker derfor urimeligt og uforståeligt.

Jeg vil gerne vide, hvad der gøres for lokomotivfyrbødernes oprykning til 13. lønningsklasse?

Lokomotivpersonalet bør have en uniform som er præsentabel, og som man kan være bekendt at gå i.

Det vil være forkert at gå med til anvendelse af ufaglært arbejdskraft på de store maskiner, et forhold som ikke ville gavne en oprykning af lokomotivfyrbødderne.

Jeg anbefaler, at der arbejdes hen til en tjenestetid på traktorerne af samme omfang som for rangerlokomotiverne.

*E. E. Christensen, Gb.* Det er uretfærdigt at ligelønsprincippet ikke er gennemført for tjenestemændene, og de ugifte tjenestemænd har på grundlag deraf store vanskeligheder. Jeg har hørt, at spørgsmålet er rejst over for fem finansministre. Jeg appellerer til kongressen om at gå ind for sagen og være med til at få gennemført »lige løn for lige arbejde«, men sagen må stilles på spidsen. Jeg anbefaler kongresrepræsentanterne at stemme for følgende resolution:

*Kongressen pålægger hovedbestyrelsen, at den arbejder for princippet om lige løn for lige arbejde gennemføres således, at forskellen mellem gifte og ugiftes aflønningsform ophæves.*

*P. Torbensen, Helsingør.* Jeg takker for formandens beretning og kan erklære mig enig med de foregående talere i deres udtalelser vedrørende lønningerne.

Det er galt med fridagsafløsningen, idet ordningen for dette er dårlig. Det er sådan, at det går ud over personale, der kører i reserven, og vi må have bedre regler for, hvornår deres fridage skal falde og ligeledes må de have en fast månedlig søndagsfrihed. Det må videre være muligt med en opnormering ved depoterne, thi det er ikke godt, når afløsningen skal leveres udefra.

I en omtale af motoruddannelsen og nedbrud med motorvogne sagde Torbensen: Det er upraktisk, at man ikke har en håndbog i forekommende fejl ved motorvognene. I Sverige har man sådan en nem håndterlig håndbog, og jeg kan anbefale, at vi får en magen til udarbejdet efter danske forhold.

Det er utilfredsstillende, at de, der skal rejse ind til Jernbaneskolen hver dag, kun kan få en godtgørelse på een krone pr. døgn, fordi de er bo-siddende i Roskilde eller Helsingør.

*G. A. Rasmussen, Gb.,* begærede ordet for at forelægge en af afdelingerne 1, 2 og 45 udarbejdet resolution:

»Dansk Lokomotivmands Forening samlet til kongres i København ønsker efter formandens af-lagte beretning at udtale sin anerkendelse af hovedbestyrelsens arbejde for bedre lønmæssig placering, men samtidig udtaler man sin harme og forbitelse over den modstand vor ledelse møder.

Kongressen pålægger hovedbestyrelsen for fremtiden at anvende alle til rådighed stående midler for en vej gennem modstanden, idet vi konstaterer vor nøglestilling inden for etaten og stiller os fuldstændig bag hovedledelsen i dens bestræbelser for opfyldelse af vore berettigede lønkrav«.

Herpå forelagde foreningens sekretær K. B. Knudsen en af hovedbestyrelsen udarbejdet resolution:

*Dansk Lokomotivmands Forenings kongres i København den 19., 20. og 21. maj 1953 tilkendegiver fuld tilslutning til hovedbestyrelsens udførte arbejde i den forløbne kongresperiode. Den udtrykker sin tillid til de af hovedbestyrelsen anlagte linier for opnåelse af bedre økonomiske og arbejds-mæssige vilkår for lokomotivpersonalet.*

Kongressen understreger nødvendigheden af hovedbestyrelsens agtpågivenhed i arbejdet for bedre økonomiske vilkår. Heri sigtes bl. a. til en revision af den nugældende lønningslovs bestemmelser, hvis opbygning virker i den faglærtets disfavour. Hovedbestyrelsen må derfor, så snart den finder tiden gunstig, rejse kravet om en lønningslovsrevision.

Kongressen ønsker ligelønsprincippet fuldstændiggjort, så ugifte og samgifte tjenestemænd lønnes på lige fod med andre tjenestemænd, og hovedbestyrelsen pålægges at fastholde den hidtil førte linie i disse økonomiske spørgsmål.

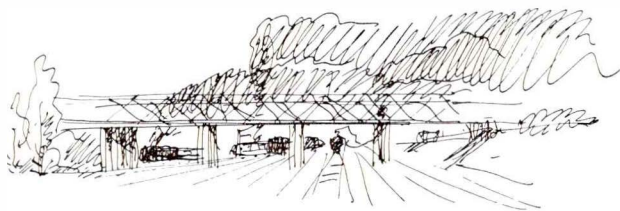
Den samfundskrævende rationalisering, Danske Statsbaner iværksætter, og som tager sigte på at forbedre rentabiliteten af virksomhedens drift, må ikke blive et ensidigt udtryk for sparebestræbelser, der forringer personalets beskæftigelsesmæssige stilling. Kongressen må på det kraftigste slå fast, at der her bør tages hensyn til personalets interesser, så også dette drager fordel af rationaliserings positive virkninger.

Kongressen understreger den overordentlig vigtige kendsgerning, at Dansk Lokomotivmands Forening må tilstræbe den nøjeste kontakt med andre faglige organisationer, og at dette samarbejde udbygges i en ånd — ej tjenende egoistiske interesser — men udtrykkende fællesskabsfølelsen, der er det bærende princip i fagbevægelsen.

Kongressen hilser med tilfredshed Socialdemokratiets fremgang ved det nyligt afholdte folketingsvalg og tilsiger det sin støtte i håbet om snarest at se repræsentanter fra dette parti — landets største — danne regering, som vil tjene arbejderes og tjenestemænds sande interesser, og hertil føjes en tak for Socialdemokratiets indsats i tjenestemændenes feriestørelse — en indsats, der betingede gennemførelsen af 4 ugers ferie for tjenestemænd over 53 år.

Kongressen vil sætte al sin kraft ind på og medvirke til, at den grundlov, der har tilslutning fra alle demokratiske partier, skal blive vedtaget ved folkeafstemningen den 28. maj og dermed præge fremskridtet i dette land under fredens og frihedens bannere. For demokrati. Mod diktatur.

(Fortsættes i næste nr. side 227.)





## Et 25-års jubilæum



Når nutidens lokomotivmænd med deres familier ankommer til Ferie- og Rekreativshjemmet, møder der dem et moderne og velindrettet hotel. I takt med tiden og de stigende krav, som er fulgt med forøgelsen i antal gæster, er der i de 31 år, det har været i foreningens eje, sket en stor udvikling. Kun enkelte detaljer i bygningernes stil og de omkring liggende arealer fortæller om det lille »Skambæk Badehotel«, som i 1922 blev lokomotivmændenes ejendom. Kun få tænker vel i dag over, hvorledes forholdene var, dengang denne institution grundlagdes eller hvilken indsats, der gennem årene er ydet fra enkeltpersoners side, før resultatet er opnået.

En af de mænd, hvem det tilkommer æren af hjemmets gode trivsel, er lokomotivfører K. T. Pedersen, Helgoland. Omend han ikke har været med i arbejdet fra den allerførste dag, har han af de 32 sæsoner, hjemmet har haft åbent, virket indenfor driftsudvalget i de 25. Siden 1929 har kongressen eller hovedbestyrelsen genvalgt K. T., som vi alle populært kalder ham og med rette har man år for år ønsket at bevare K. T. på denne vigtige post. Med enestående energi og med en stor kærlighed til hjemmets ve og vel har han deltaget i arbejdet med planerne om udvidelse og modernisering af bygningerne og med anlæg af have, og det beplantede areal på »Kohornet«. Som en mere speciel opgave møder han før og efter en sæson og varetager ledelsen af det forberedende og afsluttende arbejde.

Vil nogen høre om enkeltheder i feriehjemmets historie eller om den omkring liggende egn, skal de til K. T. Fra barns ben har han færdedes i disse

egne og først da tjenestemandsgerningen tvang ham andetsteds hen, forlod han Kalundborg. Skønt stærkt på vej til de tre snese er K. T. Pedersen ung af sind og møder tidligt og silde med sit altid gode og smittende humør, samt stille lune, der iøvrigt er en understregning af, at han hører til de rigtige »Kalundborgjyder«.

Som det nuværende ældste medlem af Ferie- og Rekreativsudvalget ønsker vi dig hjertelig til lykke med jubilæet og udtaler håbet om endnu i mange år at se dig i virksomhed på Røsnæs og indenfor ledelsen af den institution, du har ofret så megen af din fritid på.

## En succes følges op . . .

Er det ikke sådan, at det altid varmer én om hjertet, når noget godt får succes? Invertfald føler vi det lunt om hjerterødderne, at det er gået så overvældende fint med den danske billigbog! Det er nu et år siden arbejderbevægelsens forlag, *Fremad*, begyndte på dette vigtige kulturelle fremstød. En billigbogsserie i stil med de serier vi havde misundt svenskerne i mange år. Ti strålende fine bøger skrevet af landets bedste forfatternavne — og til priser der fik én til at ta' sig til bagehovedet, og spørge om det virkelig kunne være sandt! Men det var det, og mon ikke det er en af de mest direkte årsager til *Fremads Folkebiblioteks* glimrende resultater? Når man kan få en bog til mindre end man må op med for at få en pakke cigaretter, så kan man vist dårligt la' være med at blive bogejer.

### Lige ved ¾ million bøger

har FFB trykt — én af dem, gavebogen til abonnenterne, Karen Blixens strålende radionovelle, endda i *årets bogrekordoplag*: 85.000. Men kæmpeoplagstal blev det over hele linien: ingen bog tryktes i mindre end 60.000 og flertallet endda i betydeligt mere, H. C. Branners »Legetøj« således i hele 80.000. Og det var den bog der i sin tid måtte nøjes med et så beskedent 1. oplag som 1.500 — jo, billigbogen har en stor mission også her i landet.

Der var mange ting der medvirkede til at *Fremads Folkebibliotek* blev en overvældende sejr for forlaget *Fremad*: som før nævnt *det meget fine bogvalg* og de *gode forfatternavne*, det smukke udstyr, der ikke eet øjeblik fik nogen til at skæve til prisen, så godt var både *papir, tryk og indbinding* — men hertil kommer den nyskabelse som bogombudsinstitutionen er. For virkelig at få billigbogen ud til alle, nøjedes *Fremad* nemlig ikke med at gå gennem boghandelen, hvor man jo desværre kun får et mindre udsnit af befolkningen i tale, man skabte efter svensk mønster *et landsomfattende net af »bogmissionærer«*. Disse bogombud findes — eller skulle findes — på alle arbejdspladser og i alle foreninger, således at bogen gennem dem kommer næsten direkte i lommen på os alle, når vi går hjem fra det daglige job.

Og hvor utroligt det end vil forekomme læserne af den »gamle« serie, den nye synes endnu bedre. I spidsen for forfattergeledet nobelpristageren

Johannes V. Jensen med den fængslende og spændende Amerika-roman, »Madame D'Ora« — og efter ham folk som Aage Dons, Peter Tutein (1. års abonnenterne kan glæde sig til at høre mere om »Larsen«), Gunnar Gunnarsson, Aksel Sandemose, Jørgen Nielsen, Mogens Klitgar m. fl. Man skal ikke kende ret meget til bøger før man er klar over, at FFB igen har skummet lutter fløde. . . . Serien startes d. 1. september!

Ifjor sagde vi at det var utroligt, at man for den pris kunne levere så pæne bøger — i år må vi med forlaget sige: »Så smuk en bog« — for hvor fantastisk det end kan lyde, så har bogudstyret fået endnu en tand opad. I år er ryggene lyse — svine-skindsfarvet — og titler og forfatternavne præget med ægte 22 karats guld, der holder sin glans evindeligt. De indbundne bøgeres overtrækspapir er tegnet af Aage Dam, der har iklædt FFB's nye årgang et smukt bronzefarvet bølgebladmotiv, hvilket understreger den moderne bogtype, som nu glædeligvis er ved at slå igennem også her i landet, hvor vi altfor længe har ment, at det er »fint at være fed« — også når det gælder bøger!

Det er rentud sagt utroligt, at FFB kan lave så smukke bøger til de priser: 2,85 kr. for de heftede bøger og kun en daler mere for de indbundne udgaver. Mindre end en femmer for en bog, der kan glæde både familie og venner i årevis — og som pynter!!

## Statsbanepersonalets Sygekasse

Jernbanelæge Ch. Jacobsen, Toftegaards Allé 29, Valby (6 B. lægedistrikt) er bortrejst fra 22. august—19. september d. a.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af læge Poul Müller, Sdr. Fasanvej 99, tlf. Valby 3843, der har konsultation til jernbanelægens sædvanlige tider.



### »Jubilæumsforeningen for lokomotivførere i 1. Distrikt.

Festen afholdes den 29. september 1953 kl. 12 i »Karnappen«, Niels Hemmingsensgade 10.

Der serveres:

- Det store kolde bord med sildeanretning.
- Forløren skildpadde m/ sherry.
- Osteanretning, øl og snaps.
- Kaffe, likør og cigar.
- Punch m/ kranskegale.

Pris for medlemmer kr. 25,00.

Pensionister kr. 17,00.

Henvendelse senest den 20. september til C. E. Johansen, Vigerslev allé 19, 3., tlf. Valby 7886 y.



Forfremmelser pr. 1-9-53.

Elektrofører til lokomotivfører:

G. E. F. Härtel, Enghave, i Nykøbing F.

Lokomotivfyrbødere til lokomotivførere:

H. R. Nielsen, Struer, i Padborg.

A. Bentsen, Brande, i Padborg.

C. V. Kristiansen, Struer, i Tinglev.

Forflytninger pr. 1-9-53.

Lokomotivførerne:

M. A. Nielsen, Næstved, til Roskilde.

B. M. Stokkendal, Struer, til København Gb.

K. L. Nielsen, Nykøbing F., til Næstved.

P. Jensen, Langaa, til Randers.

V. Kirkegaard, Horsens, til Aarhus.

K. M. Norgaard, Esbjerg, til Struer.

N. S. Rogild, Tinglev, til Langaa.

A. J. Mortensen, Padborg, til Horsens.

A. Lindberg, Padborg, til Esbjerg.

H. Rossen, Korsør, til Padborg.

P. L. I. Jensen, Padborg, til Korsør.

Lokomotivfyrbøder:

K. E. Hansen, Gedser, til Faaborg.

Ansæt som lokomotivfyrbøder pr. 1-9-53.

Lokomotivfyrbøderaspirant:

B. Lauritzen, Fredericia, i Gedser.

Afsked.

Lokomotivfører:

C. L. Knudsen, Nyborg, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-10-53).

J. K. K. Norgaard, Struer, afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-10-53).

Dødsfald blandt pensionister.

Pens. lokomotivfører H. Hansen, Martin Wahlsvej 32, 1. Aarhus. (august 1953).

## NYE ADRESSER

Lokomotivfyrbøderafdeling:

Helsingør: Kassererens adresse rettes til: Peder Skramsvvej 18, st. tv.

## MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-9-53.

Pens. elektrofører L. P. V. Larsen, Langagervej 10, Valby.

### Byttelejlighed.

Esbjerg — København.

I Esbjerg haves en stor solrig 3 værelses lejlighed, sund og god, centralt beliggende, 50 kr. pr. måned, ønskes byttet med 2 eller 3 værelses lejlighed i København.

Stationsbetjent M. Dalgaard,  
Jyllandsgade 126, Esbjerg.



Forlang

## KAFFE

fra P. M. BRUUN's Kafferisteri  
(Ved A. M. Petersen)

## Engelsk Beklædnings-Magasin

Telefon 346 NYBORG Telefon 346

Besøg „Kurhotellet“  
Nyborg Strand . Tlf. 112

Bevar  
Beskyt  
Forskøn  
MAL!

## Nyborg Tapet- og Farvelager

C. Østergaard Jensen  
Nr. Voldgade 66 . Tlf. 283

## 1/3 C. F. Schalburg

VINGAARDEN I NYBORG  
Grundlagt 7. Juni 1817

## Nyborg Kulimport og Nyborg Cichorietørreri A/s

Telefon 15 og 23

## NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9 (Alfred Johansen) Telf. 261

Alt i Dag- og Ugeblade — Tobak og Spiritus

## Bødtcher-Jensen

Kongegade, Nyborg, Tlf. 33

Bøger  
Papir  
Musik

## H. KONGGAARD

Murermester                      Entreprenør

Kronprinsensgade 10 . Telefon Nyborg 27

## Drevsen & Nellesmann

NYBORG - TELF. 25 og 189  
Isenkram-, Støbegods-, Glas-, Porcelæn- og  
Udstyrsforretning

## NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI

Kemisk Tøjrensning  
Telefon 54

## Cafe FÆRGEGAARDEN

Godt Madsted . Billige Priser . Tlf. Nyborg 582

## I. KRUSE & BECH

Vand-  
Gas- & Lysinstallationer  
Telf. Nyborg 144, 381 - 1144

## JOHS. WICHMANN'S

Træskoforretning  
anbefales  
d'Hrr. Lokomotivmænd

## HJ. MARTENS EFT.

vl Peter Christensen  
Guldsmed Nørregade 6,  
& Gravør Nyborg, Tlf. 369

## Østervembs VINSTUE

anbefales

## Weinrich Nielsens

Bageri og Conditori

anbefales

## WERNER HANSEN

Urmager og Guldsmed  
Mellemgade 15  
Nyborg  
Telefon 530

## Nyborg Liggistemagasin

K. Jacobsen Snekermester  
Besøger alt vedr. Begravelse el.  
Liebrænding. Grdl. 1897  
v/ Slottet . Tlf. 171

## Radio-Magasinet

Østfyns største Grammofon-  
Pladelager  
Nørregade 13 . Telf. 1060

## C. Knackstredt

Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter,  
Planter og Potte-Kultur  
Direkte Salg fra Drivhus

Ingen Butiksteje  
derfor billigste Priser

## Nyborg Jernstøberi

Telf. 76 — 231

## RICHARD LEHN

1. Kl. Herreekviperung Tlf. Nyborg 68

Til daglig og Fest  
»BORGERFORENINGEN«

Tlf. NYBORG 1313

altid bedst

P. Mainz

## N. Urban Sørensen

Nyborg

Telf. 111 2 L.

Altid 1ste Kl. Varer





### Chr. Christensen

Sten- og  
Billedhugger Etbl.  
Frederiksgade 26, Aarhus  
Telefon 720

### Thorvald Torntoft

AARHUS  
Frederiks Alle 116 Tlf. 2551  
Isenkram.  
Køkkenudstyr, Glas,  
Porcelæn og Fiskegrejer

### Jensen & Nielsen

Kirkegaardsvej 1, Aarhus, Tlf. 1379

Stort  
Udvalg i  
Grav-  
monumenter

Fisk - Vildt - Fjerkræ

## PRØVEN

FR. ALLE 139 . TLF. AARHUS 5162

Aktieselskabet

## AARHUS PRIVATBANK

Aarhus

København

Aktieselskabet

## Aarhus Discontobank

Tlf. 20 188

Kontor: Søndergade 9

### Frederiksbjerg Installations Co.

Frederiksalle 99 . Tlf. Aarhus 6813-6814-6815  
Lys ✕ Kraft ✕ Radio-Anlæg ✕ Lamper ✕ Lysekroner

### Arbejder Spare- og Laanekassen for Aarhus og Omegn

de Mezasvej 1 Østergade 4 Tordenskjoldsgade 37  
Tlf. 30333 Tlf. 26255 Tlf. 68166  
Indskudskapital ca. 42,5 Mill. Reserver ca. 4,8 Mill.

### S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderforretning  
Ryesgade 27, Aarhus

Telefon  
Aarhus 3720  
Leverandør  
til DSB



### Brdr. Jensen

Fr. Alle 112 . AARHUS . Tlf. 4520

## Storaarhusianske Mejerier

Mælk fra tuberkulinprøvede Besætninger

### RADIO-THYGESEN

Raadhuspladsen 1 . Aarhus . Telefon 1010 - 1040

Førende Specialforretning i  
RADIO - GRAMMOFONER - PLADER

Sig det med Blomster

✕  
Paa faa Timer  
overalt i Verden

### P. B. VAHL

Fr. Alle 149, Aarhus, Tlf. 5150



LEDIG

### DANSK FANE-INDUSTRI.



leverer alt i Forenings Faner og  
Bannere. Alle Tilbehørsdele.  
Indhent Tilbud.

SILKEBORG  
866

Mette Andersen

Vestergade 26, Silkeborg

## ERIKSEN & CHRISTENSEN

AKTIESELSKAB

ESBJERG

### Hovedbanegaardens Restaurant

KØBENHAVN  
anbefales de ærede Rejsende  
Billige Priser Husk Marketenderiet Hurtig Betjening  
Telefon 1232 Ærbødigst Viltøft